



## APÊNDICE ANEXO I

### ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

O presente documento visa analisar a viabilidade da presente contratação, bem como compilar as demandas e os elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência ou Projeto Básico, de forma a melhor atender às necessidades da Administração.

1. DADOS DO PROCESSO:	
Nº do Processo:	01123/2025
Estudo Preliminar nº:	03/2025
Secretaria:	Secretaria de Proteção e Defesa Civil
Sector / Órgão:	Setor de Compras
Objeto:	<i>O presente Estudo Técnico Preliminar tem por fim (objetivo) encontrar a melhor solução para atender às necessidades para implantação dos Nupdecs nas Comunidades. O presente também servirá como base para a elaboração do Termo de Referência ou Projeto Básico.</i>
Equipe de Planejamento:	<b>Gestor:</b> Maicon da Silva Figueira – Mat. 199.190
	<b>Apoio Técnico:</b> Luis Antonio Ferreira Couto – Mat 062.027
	<b>De acordo:</b> Evi Gomes da Silva – Mat. 062.014
2. DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÕES	
<p><b>2.1</b> Tendo em vista a necessidade de prevenção e resposta aos desastres naturais, a presente solicitação se necessária, já que, a instalação do NUPDEC é prioritária em áreas de risco de desastres, e tem por objetivo organizar e preparar a comunidade local a dar pronta resposta aos desastres, uma vez que, a Secretaria Municipal de Defesa Civil de Nova Friburgo, precisa realizar a aquisição de itens que são necessários para a implantação e aperfeiçoamento dos Núcleos Comunitários de Proteção e Defesa Civil (NUPDECs) nos bairros e distritos de Nova Friburgo. A destinação do material será variável, em consonância com a quantidade de NUPDECs a serem implantadas pela Defesa Civil. Esses bens (equipamentos) serão utilizados pelos membros responsáveis pela direção dos núcleos, que serão designados pela comunidade local, e avalizados pela SMDC, permitindo a integração do Poder Público com moradores de áreas mais vulneráveis a desastres naturais. Os materiais e equipamentos ficarão em posse do responsável pelo núcleo, porém arrolados pelo município de Nova Friburgo.</p>	
3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE:	



Os requisitos da contratação foram planejados de forma a atender ao estabelecido na Lei nº 12.608/2012, bem como observado o cenário em que os eventos climáticos que acontecem em nossa cidade, que carecem da estrutura e dos serviços especializados que estão dispostos neste processo, de modo que o conjunto de ações de prevenção, de preparação, de resposta e de recuperação, destinados a evitar ou a reduzir os riscos de acidentes ou desastres, a minimizar seus impactos socioeconômicos e ambientais e a restabelecer a normalidade social, incluída a geração de conhecimentos sobre acidentes ou desastres que envolvem diretamente a Secretaria de Defesa Civil.

Esse veículo, possui o fito de atender as necessidades de dar cumprimento ao disposto na legislação, com ênfase em preparação e prevenção de desastres, já que as ações de defesa civil constituem-se em atividades de caráter permanente, tanto em situações de normalidade como de anormalidade, e, conforme Termo de Cooperação, entre O MINISTÉRIO PÚBLICO DO TRABALHO e a SECRETARIA DE DEFESA CIVIL DE NOVA FRIBURGO, que pactuam o presente Termo de Recebimento de Bens ou Valores em Reparação a Lesão ou a Danos Coletivos (Art. 8º e seguintes da Resolução Conjunta CNJ/CNMP nº 10/2024, conforme, Termo de Recebimento tem por objeto a entrega e utilização de bens, valores ou serviços destinados à reparação de lesões ou danos coletivos, conforme definido nos autos do Processo Judicial Nº 0101229-14.2016.5.01.0511, consoante as disposições previstas no art. 8º e seguintes da Resolução 10/2024.

#### 4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO:

A tabela abaixo demonstra detalhadamente o objeto do presente Estudo Preliminar, bem como o número de itens, para auxiliar a empresa contratada a estimar seus valores, considerando as especificações e necessidades:

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	CATMAT	UNIDADE DE MEDIDA	QUANTIDADE
<b>Código de Despesa – 4.4.9.0.52.06 (Automóveis, Caminhões, Viaturas Especializadas e Outros Veículos)</b>				
<b>01</b>	<b>VEÍCULO TIPO VAN TETO ALTO, ORIGINAL DE FABRICAÇÃO, ZERO KM, (ANO DE FABRICAÇÃO E MODELO, NO MÍNIMO, CORRESPONDENTES À DATA DE EMISSÃO DA NOTA FISCAL), MOTOR A DIESEL, POTÊNCIA MÍNIMA 130 CV, TORQUE MÍNIMO DE 31 KGF.M.</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• DIREÇÃO HIDRÁULICA OU ELÉTRICA</li><li>• CÂMBIO MANUAL</li><li>• AR CONDICIONADO</li><li>• FREIOS ABS COM EBD</li><li>• AIRBAG, TRAVAS ELÉTRICAS</li><li>• VIDROS ELÉTRICOS</li><li>• RETROVISORES ELÉTRICOS</li><li>• FARÓIS DE NEBLINA</li><li>• TACÓGRAFO</li><li>• CARROCERIA COM TETO ALTO</li><li>• DUAS PORTAS DIANTEIRAS</li><li>• PORTA TRASEIRA E PORTA LATERAL DE CORRER</li><li>• COR BRANCA</li><li>• KIT MULTIMÍDIA COM CÂMERA DE RÉ INTEGRADA</li></ul>	<b>392963</b>	<b>peça</b>	<b>01</b>



	<ul style="list-style-type: none"><li>• CAPACIDADE MÍNIMA DE 15 OCUPANTES</li><li>• BANCOS REVESTIDOS EM MATERIAL RESISTENTE E IMPERMEÁVEL.</li></ul> <p><b>O VEÍCULO DEVERÁ SER ENTREGUE ADESIVADO COFORME O LAYOUT DA SECRETARIA DE PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL, E AS 03 (TRÊS) PRIMEIRAS REVISÕES POR CONTA DA FORNECEDORA. GARANTIA MÍNIMA DE (12) DOZE MESES. EMPLACAMENTO E LICENCIAMENTO DO ANO DA COMPRA INCLUSOS, BEM COMO A COLOCAÇÃO DE INSULFILM.</b></p>				
--	---	--	--	--	--

#### 5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES:

O quantitativo correspondente está previsto para dar suporte na implantação de 15 (quinze) Núcleos de Proteção e Defesa Civil com 01 (uma) viatura, considerando que o bem listado acima será destinado para o deslocamento dos agentes de Defesa Civil e voluntários na implantação dos Núcleos Comunitários de Proteção e Defesa Civil (NUPDECs) nos bairros e distritos de Nova Friburgo. Esse bem (veículo) será avalizados pela Secretaria Municipal de Defesa Civil, permitindo a integração do Poder Público com moradores de áreas mais vulneráveis a desastres naturais. O veículo ficará em posse da SMDC. Os NUPDECs serão implantados nas seguintes localidades:

- **Amparo:** Rua 10 de Outubro, nº 28 – Amparo;
- **Campo do Coelho:** Rua Duas Barras, nº 04 – Campo do Coelho;
- **Cardinot:** Rua Almirante José Luiz Belart, s/nº - Cardinot;
- **Cônego/Cascatinha:** Rua Alberto Pecci, nº 50 – Cônego;
- **Duas Pedras:** Rua Benjamin Constant, nº 260 – Duas Pedras;
- **Floresta:** Rua Manicari, s/nº - Loteamento Floresta;
- **Granja Spinelli:** Rua Manoel Frossard, nº 71 A Lote 87 – Granja Spinelli;
- **Jardim Califórnia:** Rua Jandira Belizário Perlingeiro, nº 2428 – Jd. Califórnia;
- **Mury / Humédica:** Av. Walter Machado Thedin, nº 2618 – Mury;
- **Prainha/Conquista:** RJ 130, nº 17020 – Campo do Coelho;
- **Riograndina:** Rua Nossa Senhora da Conceição, nº 70 – Riograndina;
- **Ruy Sanglard:** Rua José Poleti, nº 806 – Ruy Sanglard;
- **Salinas:** Sítio Mário, s/nº - Salinas;
- **São Geraldo:** Rua Feliciano Costa e Silva, nº 202 – São Geraldo;
- **Terra Nova:** Rua Maestro Joaquim Naegele, s/nº - Terra Nova III.

Para implantação dos NUPDECs nas 15 (quinze) comunidades nos bairros e distritos do município de Nova Friburgo, nos endereços supracitados, se faz necessário um (01) veículo tipo van que ficará baseado na Secretaria Municipal de Defesa Civil, e quando houver a necessidade, será utilizado para o deslocamento dos agentes de Defesa Civil e voluntários dos NUPDECs.

#### 6. LEVANTAMENTO DE MERCADO:



Dentre as formas de resolução para deslocamento de equipe e equipamentos disponíveis no mercado e passíveis de serem realizadas pela Administração Pública, podem ser elencadas as seguintes:

**Solução 01: Locação de veículo:**

Neste cenário, a administração contrata uma empresa que disponibilizará os veículos, a qual será responsável pela manutenção de cada veículo, pela gestão da documentação pertinente e pela substituição dos veículos. A modelagem inclui franquia mensal, valor por quilômetro rodado, ou seja, menor investimento inicial. Porém, trata-se de um custo continuado, que envolve pagamento contínuo ao longo do tempo, que pode, a longo prazo, superar o custo de aquisição. Além disso, a administração fica dependente dos termos do contrato de locação, que podem incluir restrições.

**Solução 02: Aquisição de veículo:**

Neste cenário, a administração adquirir o veículo que será incorporado à frota do órgão, cabendo a este a responsabilidade pela gestão da manutenção e documentação pertinente. A secretaria terá total controle sobre os veículos, incluindo a personalização e a decisão sobre manutenção e uso, não haverá restrições contratuais, permitindo flexibilidade operacional.

Considerando que trata-se de Termo de Cooperação, entre O MINISTÉRIO PÚBLICO DO TRABALHO e a SECRETARIA DE DEFESA CIVIL DE NOVA FRIBURGO, que a Prefeitura possui oficina própria para realização da manutenção após o término da garantia, bem como abastecimento próprio, a solução mais viável e adequada é a **aquisição do veículo**.

A análise das opções oferecidas pelo mercado, leva em consideração o preenchimento dos requisitos de conforto e segurança adequados ao deslocamento de servidores e integrantes dos NUPDECs.

Além das soluções existentes no mercado, foram analisadas contratações anteriores feitas pelo Município de Nova Friburgo, nas quais não foram identificadas situações específicas ou casos de complexidade técnica do objeto, a fim de definir a solução mais adequada para preservar a relação custo-benefício.

Ato contínuo, foram analisados processos de contratações semelhantes feitas por outros órgãos/entidades, por meio de consulta, com o objetivo de identificar a existência de novas metodologias ou inovações que melhor atendessem às necessidades da unidade requisitante. Não se observou maiores variações quanto à aquisição.

Logo, a aquisição do veículo, objeto do presente Estudo Técnico preliminar se constitui, no atual cenário, em objeto de frequente aquisição por órgãos públicos, em todas as suas esferas. Sem assim, verifica-se a ampla disponibilidade de empresas aptas ao fornecimento dos equipamentos e do veículo a ser adquirido, conforme os requisitos estabelecidos neste documento.

Segue o link das consultas mencionadas acima:

<https://www2.mercedes-benz.com.br/vans/models/sprinter/passenger-van/overview.html>

<https://campogrande.navesaford.com.br/veiculos/estoque/217/1138/ford-transit-2-0-ecoblue-diesel->



[minibus-14-1-410l-manual](#)

[https://www.valorefiat.com.br/fiat-macae/novos/fiat-ducato?gclid=Cj0KCQiAo5u6BhDJARIsAAVoDWukFO45eyDjwVN8WW-88i1EU5P5j5pFPHjVxZdC\\_dAH-UlpnYRaeJkaAll7EALw\\_wcB](https://www.valorefiat.com.br/fiat-macae/novos/fiat-ducato?gclid=Cj0KCQiAo5u6BhDJARIsAAVoDWukFO45eyDjwVN8WW-88i1EU5P5j5pFPHjVxZdC_dAH-UlpnYRaeJkaAll7EALw_wcB)

## 7. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO:

Para fins de levantamento de mercado, utilizamos a cotação feita pelo setor específico da Secretaria de Defesa Civil que foi realizado em novembro de 2024, certo de que os valores continuam sendo aplicáveis no mercado.

Descrição	Qtde.	Cotação 1		Cotação 2		Cotação 3	
		Empresa:		Empresa:		Empresa:	
		MERCEDES-BENZ		FORD NAVESA		FIAT VALORE	
		Valor Unitário	Valor Total	Valor Unitário	Valor Total	Valor Unitário	Valor Total
<p>Veículo tipo van teto alto, original de fabricação, zero km, (ano de fabricação e modelo, no mínimo, correspondentes à data de emissão da nota fiscal), motor a diesel, potência mínima 130 cv, torque mínimo de 31 kgf.m.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Direção hidráulica ou elétrica</li><li>• Câmbio manual</li><li>• Ar condicionado</li><li>• Freios abs com ebd</li><li>• Airbag, travas elétricas</li><li>• Vidros elétricos</li><li>• Retrovisores elétricos</li><li>• Faróis de neblina</li><li>• Tacógrafo</li><li>• Carroceria com teto alto</li><li>• Duas portas dianteiras</li><li>• Porta traseira e porta lateral de correr</li><li>• Cor branca</li><li>• Kit multimídia com câmera de ré integrada</li><li>• Capacidade mínima de 15 ocupantes</li><li>• Bancos revestidos em material resistente e impermeável.</li></ul> <p>O veículo deverá ser entregue adesivado conforme o layot da Secretaria de Proteção e Defesa Civil, e as 03 (três) primeiras revisões por conta da fornecedora. Garantia mínima de (12) doze</p>	01	R\$ 323.361,00	R\$ 323.361,00	R\$ 327.600,00	R\$ 327.600,00	R\$ 331.990,00	R\$ 331.990,00



# NOVA FRIBURGO

P R E F E I T U R A

meses. Emplacamento e licenciamento do ano da compra inclusos.								
PREÇO MÉDIO	UNITÁRIO	R\$ 327.650,34			TOTAL R\$ 327.650,34			



Mês de coleta	Descrição do Item	Valor Unitário	Quantidade de Total	Valor Total Estimado
11/2024	<p>VEÍCULO TIPO VAN TETO ALTO, ORIGINAL DE FABRICAÇÃO, ZERO KM, (ANO DE FABRICAÇÃO E MODELO, NO MÍNIMO, CORRESPONDENTES À DATA DE EMISSÃO DA NOTA FISCAL), MOTOR A DIESEL, POTÊNCIA MÍNIMA 130 CV, TORQUE MÍNIMO DE 31 KGF.M.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• DIREÇÃO HIDRÁULICA OU ELÉTRICA</li><li>• CÂMBIO MANUAL</li><li>• AR CONDICIONADO</li><li>• FREIOS ABS COM EBD</li><li>• AIRBAG, TRAVAS ELÉTRICAS</li><li>• VIDROS ELÉTRICOS</li><li>• RETROVISORES ELÉTRICOS</li><li>• FARÓIS DE NEBLINA</li><li>• TACÓGRAFO</li><li>• CARROCERIA COM TETO ALTO</li><li>• DUAS PORTAS DIANTEIRAS</li><li>• PORTA TRASEIRA E PORTA LATERAL DE CORRER</li><li>• COR BRANCA</li><li>• KIT MULTIMÍDIA COM CÂMERA DE RÉ INTEGRADA</li><li>• CAPACIDADE MÍNIMA DE 15 OCUPANTES</li><li>• BANCOS REVESTIDOS EM MATERIAL RESISTENTE E IMPERMEÁVEL.</li></ul> <p>O VEÍCULO DEVERÁ SER ENTREGUE ADESIVADO COFORME O LAYOUT DA SECRETARIA DE PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL, E AS 03 (TRÊS) PRIMEIRAS REVISÕES POR CONTA DA FORNECEDORA. GARANTIA MÍNIMA DE (12) DOZE MESES. EMPLACAMENTO E LICENCIAMENTO DO ANO DA COMPRA INCLUSOS.</p>	R\$ 327.650,34	01	R\$ 327.650,34
TOTAL				R\$ R\$ 327.650,34

## 8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:

### FUNDAMENTAÇÃO:

Optamos pela realização de Pregão Eletrônico, com MENOR PREÇO POR ITEM, visando a ampla concorrência e preconizando os princípios da eficiência e da economicidade.

O presente caso se traduz, para a implantação e suporte de NUCLEOS COMUNITÁRIOS DE PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL (NUPDECs) em 15 (quinze) bairros e distritos deste município:

- **Amparo:** Rua 10 de Outubro, nº 28 – Amparo;



- **Campo do Coelho:** Rua Duas Barras, nº 04 – Campo do Coelho;
- **Cardinot:** Rua Almirante José Luiz Belart, s/nº - Cardinot;
- **Cônego/Cascatinha:** Rua Alberto Pecci, nº 50 – Cônego;
- **Duas Pedras:** Rua Benjamin Constant, nº 260 – Duas Pedras;
- **Floresta:** Rua Manicari, s/nº - Loteamento Floresta;
- **Granja Spinelli:** Rua Manoel Frossard, nº 71 A Lote 87 – Granja Spinelli;
- **Jardim Califórnia:** Rua Jandira Belizário Perlingeiro, nº 2428 – Jd. Califórnia;
- **Mury / Humédica:** Av. Walter Machado Thedin, nº 2618 – Mury;
- **Prainha/Conquista:** RJ 130, nº 17020 – Campo do Coelho;
- **Riograndina:** Rua Nossa Senhora da Conceição, nº 70 – Riograndina;
- **Ruy Sanglard:** Rua José Poleti, nº 806 – Ruy Sanglard;
- **Salinas:** Sítio Mário, s/nº - Salinas;
- **São Geraldo:** Rua Feliciano Costa e Silva, nº 202 – São Geraldo;
- **Terra Nova:** Rua Maestro Joaquim Naegele, s/nº - Terra Nova III.

Já que, os NUPDECs, têm a finalidade de desenvolver um processo de orientação permanente junto à população, como principal objetivo a prevenção e minimização dos riscos e desastres nas áreas de maior vulnerabilidade;

Para implantação dos NUPDECs nas 15 (quinze) comunidades nos bairros e distritos do município de Nova Friburgo, nos endereços supracitados, se faz necessário um (01) veículo tipo van que ficará baseado na Secretaria Municipal de Defesa Civil, e quando houver a necessidade, será utilizado para o deslocamento dos agentes de Defesa Civil e voluntários dos NUPDECs.

#### **Manutenção e assistência técnica:**

O veículo que será incorporado à frota do órgão, terá as 03 (três) primeiras revisões por conta da fornecedora, e após o término da garantia obrigatória (mínima de 12 (doze) meses) será contemplado com todos os serviços existentes na Subsecretaria de Manutenção de veículos Leves e Pesados, tais como: seguro, abastecimento e manutenção preventiva e reparatória.

O NUPDEC é o elo mais importante do Sistema Nacional de Proteção e Defesa Civil;

Ele é formado por cidadãos de cada comunidade que, por meio do trabalho voluntário atuam de forma solidária, contribuem nas ações preventivas em áreas de risco, além de orientar e prestar socorro mais imediato nas situações de calamidades e emergência, também são importantes por promover mobilização e participação social, informar, organizar e preparar a comunidade para minimizar desastres.

Tem por objetivo envolver a comunidade dos bairros e distritos do município de Nova Friburgo no processo de reflexão sobre a realidade dos riscos, incentivando a construção de uma consciência coletiva acerca da preservação do meio ambiente local, sobre a ótica da minimização dos desastres. Busca organizar a comunidade local a prevenir, preparar e responder aos desastres e fortalecer o elo entre o Poder Público e as comunidades ocupantes das áreas mais vulneráveis do município, adotando um comportamento adequado de prevenção e de resposta em situação de desastre e promover a autoproteção, integrando as informações em sistema capaz de subsidiar os órgãos do Sistema de defesa Civil na previsão e no controle dos efeitos negativos de eventos adversos sobre a população, os bens e serviços e o meio ambiente.

A lei 12.608/12, aprovada em 10 de abril de 2012, no seu Artigo 4º, inciso VI menciona a participação da





sociedade civil, que inserida de maneira ajustada com o acompanhamento contínuo e especializado, ajudaria a fomentar o desenvolvimento de cidades resilientes e os processos sustentáveis de urbanização, o ordenamento da ocupação do solo urbano e rural, tendo em vista sua conservação e a proteção da vegetação nativa, dos recursos hídricos e da vida humana, o combate a ocupação de áreas ambientalmente vulneráveis, o desenvolvimento de uma consciência nacional acerca dos riscos de desastre, a orientação às comunidades a adotar comportamentos adequados de prevenção e de resposta em situação de desastre e a promoção a auto proteção. Cumprindo de forma mais eficiente as diretrizes e objetivos que são definidos na Política Nacional de Proteção e Defesa Civil.

#### **9. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO:**

Mediante análise de viabilidade técnica e econômica, não há necessidade de parcelamento do objeto, por se tratar de um único item.

A inviabilidade da utilização do Decreto Municipal nº 190/2013, que institui a padronização da frota de veículos na marca Volkswagen, justifica-se pelo fato do veículo da marca padronizada não fabricar o modelo com as especificações contidas neste Estudo Técnico Preliminar.

#### **10. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO:**

Para efeitos de esclarecimentos a respeito das providências prévias ao contrato, o objeto da contratação (veículo) será contemplado com todos os serviços existentes na Subsecretaria de Manutenção de veículos Leves e Pesados, tais como: seguro, abastecimento e manutenção preventiva e reparatória (a manutenção se dará após o término da garantia obrigatória).

#### **11. DEMONSTRATIVO DO RESULTADO PRETENDIDO:**

O projeto beneficiará os moradores dos seguintes bairros e distritos do município de Nova Friburgo: Amparo, Campo do Coelho, Cardinot, Cônego/Cascatinha, Duas Pedras, Floresta, Granja Spinelli, Jardim Califórnia, Mury/Humédica, Prainha/Conquista, Riograndina, Ruy Sanglard, Salinas, São Geraldo, Terra Nova, áreas estas relacionadas no Plano Municipal de Redução de Risco, beneficiando uma parte substancial das pessoas residentes em áreas com algum tipo de risco, tanto geológico quanto hidrológico. Simplificando e melhorando a comunicação entre o ente público e a liderança comunitária. Tornando mais ágeis e acertadas as ações a serem executadas pelo poder público, não só em momentos críticos, mas também no planejamento preventivo, valendo-se do conhecimento empírico da liderança e comunidade local.

#### **12. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES:**

Não há contratações correlatas.

Já no que se refere a contratações interdependentes, a aquisição do veículo será contemplada com todos os serviços existentes na Subsecretaria de Manutenção de veículos Leves e Pesados, tais como: seguro, abastecimento e manutenção preventiva e reparatória (a manutenção se dará após o término da garantia obrigatória).



O objeto de contratação não ensejará em nenhum tipo de impacto ambiental mais relevante que não seja a combustão de Diesel e os impactos que esses combustíveis geram ao meio ambiente, haja vista que, devido às rigorosas leis que inibem a emissão de gases que destroem o efeito estufa, as empresas fabricantes deste tipo de equipamentos passam por inspeções periódicas. O objeto de contratação tende amenizar qualquer tipo de impacto ambiental.

Este Estudo Técnico Preliminar está em consonância com o estabelecido no §2º, art.18 da Lei Federal nº 14.133/2021, contendo os elementos necessários para análise da viabilidade da aquisição e evidencia que a solução descrita neste documento se mostra tecnicamente viável e fundamentalmente necessária. Salientando que a aquisição pretendida, através deste documento, é essencial nos casos de situação de urgência / emergência.

Diante do exposto, declaro ser viável a contratação.

Certificamos que somos responsáveis pela elaboração do presente documento que compila os Estudos Preliminares da Secretaria participante e que o mesmo traz os conteúdos previstos no parágrafo 1º do art.18 da Lei nº 14.133/21.

<b>Gestor:</b>	<b>Apoio Técnico:</b>	<b>De acordo:</b>
<hr/> <p><b>Maicon da Silva Figueira</b> Matr.: 199.190</p>	<hr/> <p><b>Luis Antonio Ferreira Couto</b> Matr.: 062.027</p>	<hr/> <p><b>Evi Gomes da Silva</b> Matr.: 062.014</p>

Nova Friburgo/RJ, 14 de fevereiro de 2025.